

REGULAMIN

KORZYSTANIA Z JACHTU ŻAGLOWEGO „OLEŃKA”

- 1.** Z jachtu Oleńka mogą korzystać osoby, które :
 - a.** mają uprawnienia żeglarskie /ukończyły udokumentowany świadectwem kurs żeglarski/i są członkami sekcji wodnej UTW w Łazach,
 - b.** uzyskali zgodę na korzystanie z jachtu jednego z komandorów sekcji bądź, Kierownika przystani /mariny/ klubowej i :
 - b.1** są członkami UTW w Łazach i zaangażowali do kierowania jachtem osobę , która ma ważne uprawnienia żeglarskie /patent żeglarski/, bądź
 - b.2** są osobami wspierającymi działalność UTW w Łazach / zatwierdzonymi przez Zarząd UTW w Łazach , posiadają własne uprawnienia żeglarskie, bądź zaangażowali do kierowania jachtem osobę , która ma takie uprawnienia.
- 2.** Osoba kierująca jachtem Oleńka odpowiada materialnie do pełnej wysokości szkód , uszkodzeń zaistniałych na jachcie w czasie jego eksploatacji, oraz szkód wyrządzonych osobą trzecim i w sprzęcie osób trzecich.
- 3.** Osoba kierująca jachtem Oleńka swoje zaokrętowanie i wyokrętowanie z jachtu wpisuje do dziennika pokładowego znajdującego się na jachcie.
- 4.** Osoba kierująca jachtem Oleńka ma obowiązek przed odejściem od kei zapoznać się z niniejszym regulaminem.
- 5.** Osoba kierująca jachtem Oleńka przed odejściem od kei sprawdza wyposażenie jachtu według spisu znajdującego się na końcu dziennika pokładowego. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń jachtu, nie ujętych w dzienniku pokładowym, bądź braków w stosunku do zapisów spisu inwentaryzacyjnego niezwłocznie powiadamia o tym fakcie telefonicznie jednego z komandorów sekcji wodnej. Bez skutecznego powiadomienia komandora, osoba kierująca jachtem Oleńka nie odchodzi jachtem od kei.
- 6.** Osoby korzystające z jachtu Oleńka /załoganci/ stosują się do komend wydawanych przez kierującego jachtem, który jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo załogi i łodzi żaglowej.

7. Osoba kierująca jachtem Oleńka zobowiązana jest przed odejściem od kei omówić z załogą nie pływającą wcześniej na jachtach żaglowych kwestie:

- porządku na jachcie,
- bezpieczeństwa na jachcie,
- zachowania się załogi w czasie awarii i wywrotki jachtu,
- wydawanych komend /ich znaczenia i sposobu realizacji/.

8. Osoba kierująca jachtem Oleńka odchodzi i podchodzi do kei tylko przy zrzuconych żaglach na silniku lub pagajach.

9. Osoba kierująca jachtem Oleńka stawia żagle po odejściu od kei na bezpieczną odległość, gwarantującą jej bezpieczne zakończenie.

10. Na jacht wchodzimy w czystym niezapiaszczonym obuwiu z gumową jasną podeszwą.

11. Na jachcie Oleńka zabrania się spożywania alkoholu, zażywania narkotyków, palenia tytoniu, pod groźbą wykluczenia z sekcji wodnej.

12. Z mesy jachtu Oleńka a w szczególności kuchni, można korzystać tylko przy kei bądź po zakotwiczeniu jachtu.

13. Na jachcie należy zachować czystość i porządek a po zakończeniu pływania, przed wyokrętowaniem, zrobić pełny klar łodzi.

14. Jacht cumujemy do kei dwoma cumami:

- rufową /stałą /, przyporządkowaną do miejsca postojowego jachtu „ C”

- dziobową, do pachołka, knagi na kei w odległości pozwalającej na zejście załogi z łodzi na keje

15. Burty zacumowanej łodzi zabezpieczamy przed otarciami z burtami łodzi zacumowanymi obok gumowymi odbojnikami zawieszonymi na relingach.

Zarząd UTW